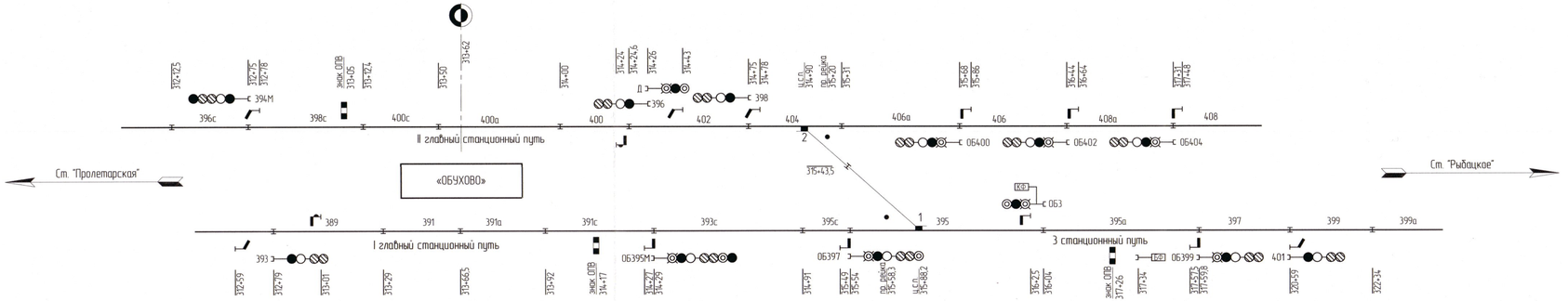

Путь	N маршрута	Наименование маршрута	Начальный элемент (светофор)	Конечный элемент (рельсовая цепь)	Авторежим	Искусственная разделка	Замыкающее реле	МАРШРУТЫ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	СТРЕЛКИ 1	2	СВЕТОФОРЫ ОБ 395М	ОБ397	ОБ399	ОБ3	ОБ404	ОБ402	ОБ400	398	396	Д	ПУТЕВЫЕ И СТРЕЛОЧНЫЕ СЕКЦИИ В ЗАВИСИМОСТЯХ Л	ГС	ВА	З	Предмаршрутное замыкание	Маршрутное замыкание	N маршрута
I главный станционный путь	1	Автоматическое отправление с I главного станционного пути на ст. «Рыбацкое»	ОБ395М	399	1АС	ИР.ОБ395М (ОБ399)	1з, 3з	●													+		○	○	○	⊿							393с...399а	395...399	395	395, 397	389...395с, 395а	395, 395а, 397, 399	1
	2	Отправление с I главного станционного пути на ст. «Рыбацкое»	ОБ395М	399		ИР.ОБ395М (ОБ399)	1з, 3з		●												+		○	○	○	⊿							393с...399а	395...399	395	395, 397	389...395с, 395а	395, 395а, 397, 399	2
	3	Подача с I главного станционного пути на 3 станционный путь	ОБ395М	395а		ИР, ОБ395М	1з			●											+		◎	◎		⊿							393с. 397	395...397	395	395	389...395с	395, 395а	3
	4										●																													4
II главный станционный путь	5	Автоматический прием на II главный станционный путь со ст. «Рыбацкое»	ОБ404	400	2АС	ИР, ОБ404	2з					●										+						○	○	○	○	○		408а...396с	406а, 404		406а, 404	406...408	404, 402	5
	6	Прием на II главный станционный путь со ст. «Рыбацкое»	ОБ404	400		ИР, ОБ404	2з						●									+						○	○	○	○	○		408а...396с	406а, 404		406а, 404	406...408	404, 402	6
	7	Подача на II главный станционный путь с 3 станционного пути	ОБ3	400		ИР, ОБ3	2з, 2Дз							●								—	—				◎					○	○		402...396с	395, 404, 402, 400, 406а...408а		395, 404	395а	395, 404	7
	8	Подача со II главного станционного пути на 3 станционный путь	Д	395а		ИР, Д	Дз								●							—	—				⊿					⊿	⊿	◎		402,404,395,395а, 397,406а...408а	402, 395	404, 402, 395	398с...400	395, 395а	8
	9															●																								9
3 путь	10	Отправление с 3 станционного пути на ст. «Рыбацкое»	ОБ399	399		ИР, ОБ399	3з								●			●		●					○								397...399а	397, 399		397	395а	397, 399	10
	11																		●																					11
Адаптационный режимы	12	Автоматический оборот через 3 станционный путь	ОБ395М	395а	ЗАД	ИР, ОБ395М, ОБ3	1з, 2з, 2Дз													●				Зависимости см. в маршрутах N 3, N 7																12
	13																				●																			13

Согласовано

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подпись | Дата

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель начальника метрополитена

/ И.Н. Выборнов

"09" августа 2021 г

Условные обозначения

КФ – повторитель лунно-белого сигнала светофора.

КЖ – повторитель красного сигнала светофора.

– знак остановки первого вагона.

– электромеханический автостоп.

– инерционный автостоп одностороннего действия.

Примечания:

1. В маршрутах №№ 1 и 2 искусственная разделка может быть выполнена как по светофору ОБ395М, так и по светофору ОБ399.

2. При срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ выключаются:
- пороговые скорости АРС главных станционных путей;
- пороговые скорости АРС, тормозные пути которых пересекают ПК312+79 по I пути и ПК314–24,6 по II пути.
- пороговые скорости рельсовых цепей 393с, 395с, 396с, 394с;
- пороговые скорости АРС рельсовых цепей 395а, 395, 402, 404, входящих в маршруты подачи с 3 станционного пути на II главный станционный путь и со II главного станционного пути на 3 станционный путь.

Взамен чертежа 2754-2-АДП лист 2.

Разработал	Борейша		03.06.21
Проверил	Отопкова		03.06.21
Нач.отд.	Казадаев		03.06.21
Н. контр.	Толшманов		03.06.21
ГИП	Казадаев		03.06.21

20043-3-АДП

Оснащение КАДУ-ОРЧ станций «Площадь Мужества», «Фрунзенская», «Обухова», «Обводный канал», «Пр. Просвещения», «Рыбацкое», «Пл. Ал. Невского-2», «Академическая», «Девяткино», «Комендантский проспект»

Станция «Обухово»

Стадия	Лист	Листов
Р	2	

Схематический план путей и таблица взаимозависимостей стрелок, сигналов и маршрутов

ТЕЛЕКОМПРОЕКТ проектирование сетей и сооружений связи